

US 41 PD&E Study
 Florida Department of Transportation
 District One
 P.O. Box 1249
 Bartow, Florida 33831



US 41 PD&E Study

From 10th Street to 14th Street
 City of Sarasota

www.us41roundabouts.com • FPID 428383-1-22-01 • ISSUE 1 • MARCH 2011

You are invited to the US 41 PD&E Study Public Kick-off Meeting

This meeting will be held in an open house format with no formal presentation. Project staff will be available to discuss the project, and answer questions.

Project Contact

We encourage you to participate in the US 41 PD&E Study and we invite your questions and comments. We are also available to meet with your group or neighborhood association. If you received this newsletter in the mail, you are already included on the PD&E Study mailing list. To add a name and/or address to the project mailing list, if you ask questions or make comments regarding this project, or if you would like to schedule a meeting, please contact FDOT's Project Manager:

The Florida Department of Transportation (FDOT) will host a public information meeting for the United States Highway 41 (US 41) Project Development & Environment (PD&E) Study.

US 41 has been designated by the City of Sarasota as a high priority project, and is referred to by the 2010 City Commission as "Segment 1" of the "Connecting Downtown to Bayfront Project". The US 41 PD&E Study is important, as it is a prerequisite for federal funding eligibility; as well as a vital component to the overall mobility enhancement plan prescribed for downtown Sarasota. The project is consistent with the Sarasota City Plan 2030 and the Downtown Master Plan, implementing objectives to strengthen connectivity between the bayfront and downtown. The plan will allow for a better integrated transportation system for all modes of travel while maintaining the character and theme of the downtown area.

The study will evaluate alternatives to improve multi-modal accessibility along the corridor in both the east-west and the north-south directions, while also maintaining the existing vehicular capacity. The evaluation of roundabouts, multi-use trails, pedestrian crossings, and landscaping are some of the elements included in this project. The limits for this PD&E study are from south of 10th Street to north of 14th Street in the City of Sarasota, a distance of approximately 0.5 miles.

This kick-off meeting will be held from 5 p.m. until 7 p.m. on Thursday, April 21, 2011 in the Sarasota City Commission Chambers, located at the Sarasota City Hall, 1565 1st Street, Sarasota, FL 34236.

Ms. Nicole Harris, E.I.
 FDOT, District One
 P.O. Box 1249
 Bartow, Florida 33831
 Phone: (863) 519-2373
 Fax: (863) 519-1921
 E-mail: nicole.harris@dot.state.fl.us

Public Involvement

One of the most important aspects of a PD&E Study is public involvement. Opportunities to discuss the project, review objectives and to provide input, will be provided at this kick-off meeting. Public participation is solicited without regard to race, color, religion, sex, age, national origin, handicap, or family status. If you require special accommodations under the Americans with Disabilities Act of 1990, or persons who require translation services (free of charge) should contact Nicole Harris at least seven (7) days prior to the kick-off meeting (see contact information on left side).

Improvements Under Consideration

The US 41 PD&E Study includes engineering and environmental analyses of the downtown section of US 41 located between 10th and 14th Street. Relevant improvements under consideration from a previous concept design include: roundabouts with islands for pedestrian refuge at US 41's intersections of 10th and 14th Street, enhanced pedestrian walkways, enhanced bicycle and transit facilities, enhanced landscaping, a speed limit reduction, and narrower travel lanes. The preliminary design identified for the intersections could potentially require additional right-of-way; however, the specific right-of-way requirements are not known at this time. A no-build alternative will also be evaluated.

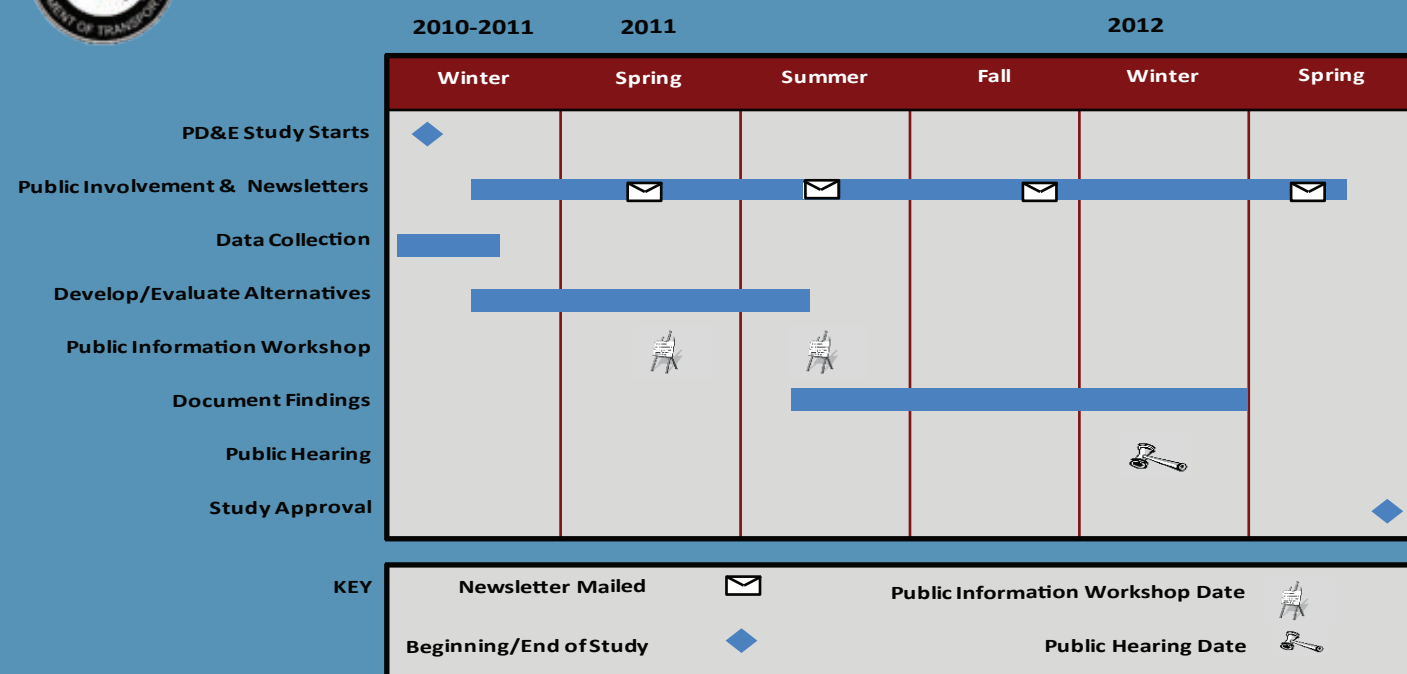


Por favor referirse a la página #2 de este boletín para leer esta información en español.



US 41 Project Development & Environment Project Schedule

From 10th Street to 14th Street in Sarasota County
 Financial ID No.: 428383-1-22-01



Visit our Web site at:
www.us41roundabouts.com

Visite nuestra página web:
www.us41roundabouts.com



US 41 PD&E Study

From 10th Street to 14th Street
City of Sarasota

www.us41roundabouts.com • FPID 428383-1-22-01 • ISSUE 1 • MARCH 2011

Contacto del Proyecto

Los invitamos a participar en el Estudio de Desarrollo y Medio Ambiente para la vía US 41. De igual manera, solicitamos sus preguntas y comentarios y estamos disponibles para reunirnos con su grupo o con la asociación de vecinos. Si usted recibió este boletín por correo, usted ha sido incluido en la lista de correo del proyecto. Para agregar un nombre y/o una dirección a la lista de correo del proyecto, o si usted necesita más información, tiene preguntas o comentarios relacionados con este proyecto, por favor póngase en contacto con el Director del Proyecto de la Oficina del Departamento de Transporte de la Florida (FDOT):

Nicole Harris, E.I.
FDOT, District One
P.O. Box 1249
Bartow, Florida 33831
Teléfono: (863) 519-2373
Fax: (863) 519-1921
E-mail: nicole.harris@dot.state.fl.us

Usted ha sido invitado a la Reunión Pública del Proyecto de Desarrollo y Medio Ambiente US 41 PD&E

El Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) ofrecerá una reunión al público para el Estudio de Desarrollo y Medio Ambiente del proyecto US 41 PD&E.

US 41 ha sido designado por la Ciudad de Sarasota como un proyecto de alta prioridad, y se conoce por la Comisión de la ciudad 2010 como "Segmento 1" del Proyecto "Conectando el Centro de la Ciudad y la Bahía". El estudio US 41 PD & E es importante, ya que es un requisito previo para la elegibilidad de los fondos federales; así como es un componente vital del plan global para mejorar la movilidad en el centro de Sarasota. El proyecto es consistente con el Plan de la Ciudad de Sarasota 2030 y el Plan Maestro del Centro de la Ciudad, la implementación de los objetivos mejorará la conectividad entre el centro de la ciudad y frente a la bahía. El plan permitirá una mejor integración del sistema de transporte integrado para todos los modos de transporte, manteniendo el carácter y estilo del centro de la ciudad.

El estudio evaluará alternativas para mejorar la accesibilidad multimodal en el corredor tanto en la dirección este-oeste como en la norte-sur, manteniendo al mismo tiempo la capacidad vehicular existente. La evaluación de las rotondas, senderos de usos múltiples, los pasos de peatones y el paisajismo son algunos de los elementos incluidos en este proyecto. Los límites de este estudio PD & E son desde el sur de la calle 10 hasta el norte de la calle 14 en la ciudad de Sarasota, a una distancia de aproximadamente 0.5 millas.



Esta reunión inicial se celebrará a partir de 5 pm a 7 pm, el Jueves 21 de abril 2011, en el despacho de la Comisión de Sarasota, localizada en el Salón de la Ciudad de Sarasota, 1565 1st Street, Sarasota, FL 34236. Esta reunión se llevará a cabo en un formato de foro abierto, sin presentación formal. El personal del proyecto estará disponible para discutir el proyecto, y contestar preguntas.

Participación del Público

Uno de los aspectos más importantes de un estudio de PD&E es la participación del público. En esta reunión el público tendrá la oportunidad de discutir el proyecto, revisar los objetivos, así como de hacer sus aportes. Se solicita la participación del público sin distinción de raza, color, religión, sexo, edad, nacionalidad, discapacidad o estado civil. Si usted requiere acomodación especial, o si necesita servicios de traducción (gratis), usted debe de ponerse en contacto con Nicole Harris por lo menos siete (7) días antes de la reunión (ver información de contacto en el lado izquierdo).

Mejoras en consideración

El estudio US 41 PD & E incluye el análisis de ingeniería y del medio ambiente de la vía US 41 entre la Calle 10 hasta la Calle 14. Dentro de las Mejoras relevantes que se consideran de diseño anteriores se incluyen: rotondas con islas de refugio para los peatones en las intersecciones de US 41 con la Calle 10 y la Calle 14, el aumento de zonas peatonales y de bicicletas, mejoramiento de los servicios de tránsito, mejoramiento del paisaje, reducción de la velocidad y carriles estrechos de circulación. El diseño preliminar de las intersecciones podría requerir derecho de vía adicional; sin embargo, los requisitos específicos no se han establecido todavía. Una alternativa de no- construcción también será evaluada.



US 41
10th St. to 14th St.
Sarasota County, Florida
FPID: 428383-1-22-01

Project Location Map